

< TERUG NAAR NIEUWSOVERZICHT

TREKKERTEST 11 AUGUSTUS 2025

GEBRUIKERS VALTRA N4: HANDIGE TREKKER, OPMERKINGEN OVER DIRECT-BAK

PREMIUM



Valtra N4-gebruikers zijn te spreken over de korte draaicirkel en de prettige cabine. Minder positief zijn ze over de ongebruikelijke 'traploze' transmissie met vier mechanische groepen. De meeste storingen die gemeld worden, houden daarmee verband. Foto's: Mark Pasveer / Video: Paulus Maessen

TREKKER vroeg boeren en loonwerkers Voor een **omvangrijk gebruikersonderzoek** naar hun ervaringen met hun 150 pk viercilinder trekker van zo'n tien jaar oud. Gebruikers van de Valtra N4 roemen de korte draaicirkel en de fijne cabine. Minpunt volgens de Valtra-rijders is de ongebruikelijke 'traploze' transmissie, met vier mechanische groepen. De meeste van de gemelde storingen hadden iets te maken met die transmissie.

De Valtra N4-serie was amper een jaar oud toen we 'm uitgebreid testten in de groepstest in 2016. Het verschil ten opzichte van z'n voorganger, de N3, is significant, met onder andere een heel nieuwe cabine. De zogenoemde traploze Direct-transmissie wijkt qua opbouw flink af van die van de concurrentie, omdat-ie bestaat uit vier mechanische groepen.

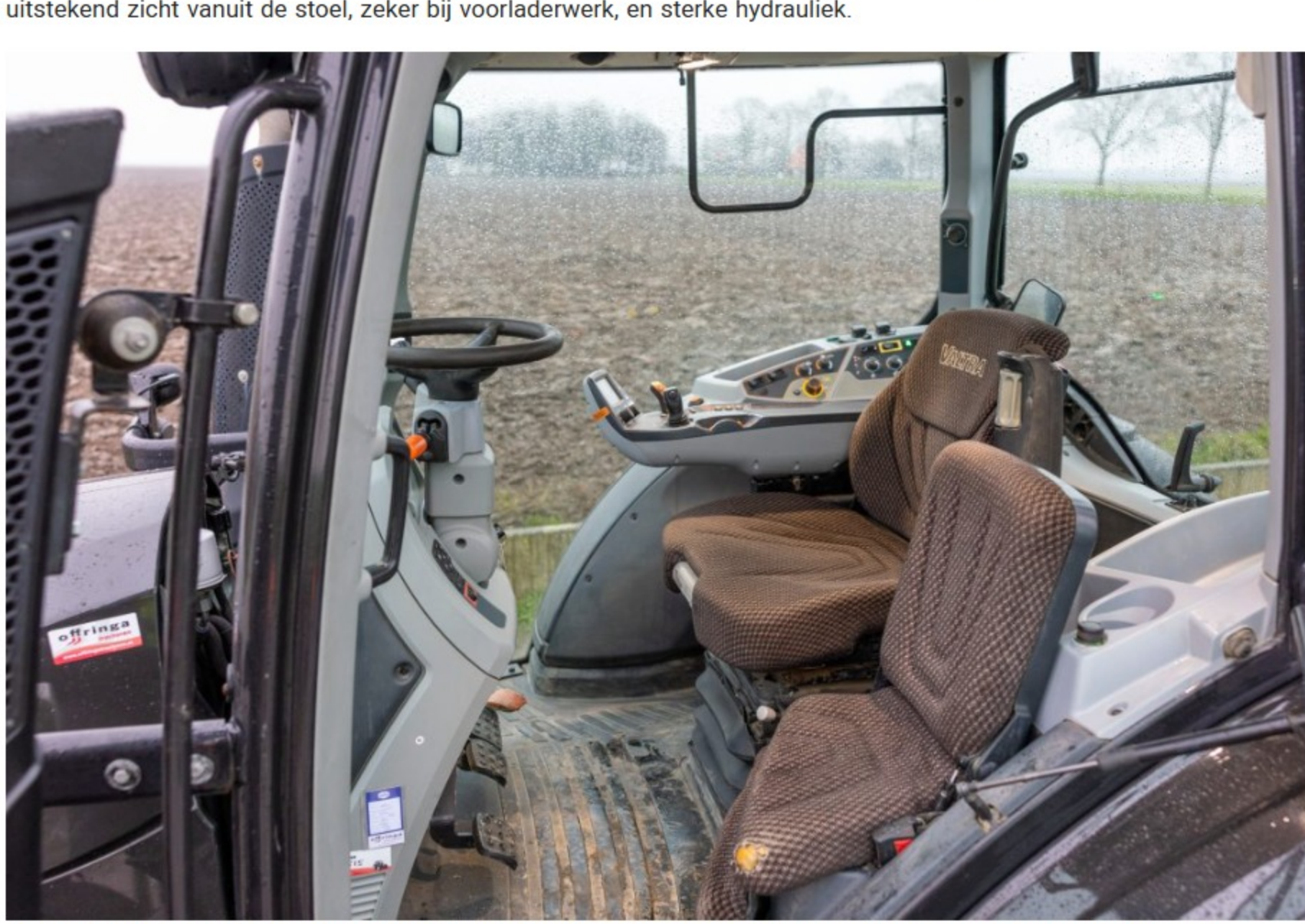
TECHNISCHE GEGEVENS VALTRA N4

- Serie Valtra N134 tot N174 (2016-2021)
- Motor 4,9 liter Agco Power (Fase IV)
- Transmissie Powershift of traploos
- Leeggewicht (zonder voorlader) 6.300 kg
- Bruto nieuwprijs (2017) € 150.875
- Gemiddelde vraagprijs met 4.000 tot 5.000 uur € 75.816

KRAP DRAAIEN

Gebruikers van de Valtra N4 zijn vooral tevreden met de wendbaarheid van de trekker – de korte draaicirkel is het vaakst genoemde pluspunt. Ook het rijcomfort en het comfort in de cabine worden vaak genoemd, net als de goede verhouding tussen het eigen gewicht en het motorvermogen.

Verder: een sterke motor, gemakkelijk in gebruik. Ook zijn Valtra-rijders tevreden met het gps-stuursysteem. Bijzondere Valtra-eigenschap is de omkeerinrichting, en sommige gebruikers maken daar dankbaar gebruik van. Tot slot: uitstekend zicht vanuit de stoel, zeker bij voorladerwerk, en sterke hydrauliek.



Valtra-rijders zijn heel tevreden over het comfort in de cabine. Ook positief zijn ze over het zicht rondom, met name bij voorladerwerk. Anderzijds mag het geluidsniveau in de cabine wel lager.

FORS GELUIDSNIVEAU

Het vaakst genoemde minpunt: de vertragingen in de transmissie. Hierbij doelen gebruikers op de traploze Direct-transmissie, die bestaat uit vier mechanische groepen. Daar moet je als chauffeur aan wennen als je een écht traploze bak gewend bent, omdat sprake is van een trekkraftonderbreking bij het schakelen tussen die groepen.



Klein stuurij, grote stuurtoets; Valtra-rijders zijn vooral enthousiast over hoe wendbaar de trekker is. Vaakst gehoorde kritiek: ook al kies je voor een traploze bak, je moet nog steeds schakelen tussen de groepen.

Ander veelgehoorde kritiek: het geluidsniveau in de cabine is aan de hoge kant, en sommigen missen het F/R-knopje op de voorladerjoystick om mee van rijrichting te veranderen.

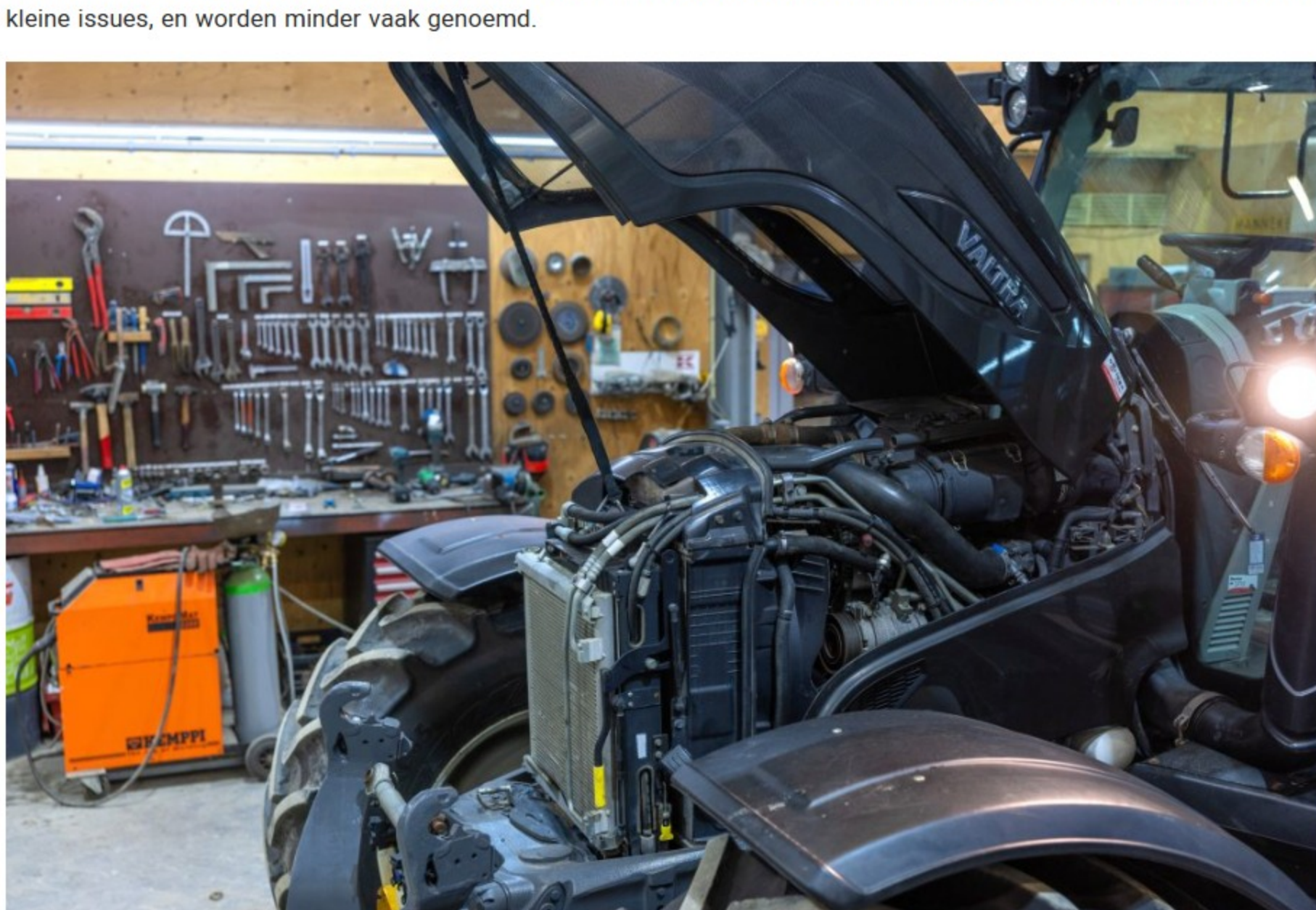


Gebruikers vinden de bediening makkelijk, maar missen op de voorladerjoystick een F/R-knop om mee van rijrichting te wisselen.

PROBLEEM MET WATERPOMP

Ruwweg 25% van alle gemelde storingen met een Valtra N4 heeft te maken met de transmissie, en een andere 25% met de motor. Een veel gemeld probleem is het kapotgaan van de waterpomp. Vaak zijn deze ook wel met enige coulance van de fabrikant vervangen. Het probleem met de waterpomp: met de overstap naar schonere motoren met een andere motorkarakteristiek, en dus vraag naar meer koelcapaciteit, vergrootte Valtra wel het koelpakket, maar niet de waterpomp.

Een ander motorprobleem betreft soms een lekkage in het uitlaatspruitstuk (een indicatie voor chiptuning). De ervaring leert trouwens dat deze 4,9 liter Agco Power-motoren slecht tegen een té hoog toerental kunnen. Iets om rekening mee te houden, al geldt dat vooral voor heuvelachtige gebieden. Andere motor-gerelateerde zaken zijn vooral kleine issues, en worden minder vaak genoemd.



De Agco Power-motor heeft lekker veel pit, stellen gebruikers. Wel zijn heel wat waterpompen kapotgegaan – die deels onder coulance zijn vervangen. Ook hier geldt voor de emissietechniek: zorg dat de trekker op bedrijfstemperatuur komt.

SENSORSTORINGEN TRANSMISSIE

Problemen rond de transmissie gaan vooral over de aftakas (achter). Een veel voorkomend probleem is dat de sensor die checkt welke mechanische versnelling actief is, een zodanig kleine tolerantie heeft dat de trekker niet de benodigde data krijgt. Er zijn drie van deze sensoren. Als je de werking op de traditionele manier checkt, lijken ze allemaal te werken. De meest zekere oplossing als er een kapot is, is om ze gelijk alle drie te vervangen.

Het komt niet heel vaak voor, maar het is wel een ingrijpende reparatie: een enkele gebruiker meldde een loslopende moer in het differentieel van de achteras.

De emissietechniek is veroorzaker van 11% van de storingen. Volgens de resultaten uit het onderzoek en de monteurs die we spraken doet de emissietechniek het relatief goed, met hier en daar een enkele haperende sensor of pomp.

Ook hier geldt: zorg dat de trekker op bedrijfstemperatuur komt en af en toe flink moet werken. Veel stationair draaien zorgt voor problemen.

PLUS

- Korte draaicirkel
- Comfortabele cabine
- Sterke motor

MIN

- Cvt met trekkraftonderbreking
- Traag schakelende transmissie
- Hoog geluidsniveau in cabine

Auteurs: Bob Karsten en Bas van Hattum



Lees ook: TREKKER-test Valtra N4-serie: Fins succesnummer met groeiulpun

Gerelateerde tags: Gebruikt, Trekkertest, tweedehands, Valtra

GERELATEERDE ARTIKELEN



WERKTUIGTEST 20 OKTOBER 2025

GRIMME EVO 280 GETEST: VOLOP INSTELBAAR, TE VEEL VERLIESKNOLLEN

TREKKER onderwerpt de getrokken aardappelrooier Grimme Evo 280 aan een werktuigtest. Non-stopbunker is top, wel te veel verliesknollen.



TREKKERTEST 2 SEPTEMBER 2025

TREKKER TEST FENDT 620 VARIO; DIT ZEGGEN GEBRUIKERS

Fendt 620 Vario: ruim 200 pk uit een viercilinder. TREKKER ziet succes in de 600-serie. Maar wat vinden gebruikers Jan en ...



PRODUCTNIEUWS 19 AUGUSTUS 2025

VALTRA VERNIEUWT A105 EN A115 MET STANDAARD ELEKTRONISCHE POWERSHIFT

Valtra vernieuwt de A105 en A115. De trekkers zijn er nu alleen met HiTech 4 powershift-transmissie; schakelen gaat volledig elektronisch....

- Alle Categorieën
- Algemeen
- Beleving/Vermaak
- Machinetesten
- Markt
- Mechanisatie
- Partner
- Productnieuws
- Reportages
- Sleutelen
- Trekker- en machinetesten

OVER TREKKER

- Contact
- Collectief abonnement
- Digitaal magazine
- Webshop
- Partner overzicht
- Veelgestelde vragen
- Adverteren
- Vacatures

VOLG ONS

- Facebook
- YouTube
- Instagram
- TikTok

NIEUWSBRIEF

Schrijf je in voor onze nieuwsbrief en wees als eerste op de hoogte.

* geeft vereiste velden aan

E-MAILADRES *

E-MAILADRES

AANMELDEN